



AYUNTAMIENTO de VENTA DE BAÑOS

SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES

Avda. Valladolid, 25 34200 Venta de Baños (Palencia)  
Tfno: 979 770928 \* C.I.F. P-3402300-B

Web: [www.ventadebaños.es](http://www.ventadebaños.es)

## AREA DE NATURALEZA





# AYUNTAMIENTO de VENTA DE BAÑOS

## SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES

Avda. Valladolid, 25 34200 Venta de Baños (Palencia)  
Tfno: 979 770928 \* C.I.F. P-3402300-B

Web: [www.ventadebaños.es](http://www.ventadebaños.es)

### - ITINERARIO 1 -

#### **VIA VERDE DE LA SIERRA DE LA DEMANDA**

OBJETIVO GENERAL: Conocer el entorno del Espacio Natural de la comarca de la Sierra de la Demanda.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- a) Conocer la evolución geográfica y económica de la zona.
- b) Conocimiento de la flora y fauna de la zona

### - ITINERARIO 2 -

#### **DESFILADERO DE LA YECLA**

OBJETIVO GENERAL: Conocer el entorno del Espacio Natural de la Yecla y los Sabinares del Arlanza.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- a) Conocer la evolución geográfica y económica de la zona.
- b) Conocimiento de la flora y fauna de la zona



## ITINERARIO 1 –

### VIA VERDE DE LA SIERRA DE LA DEMANDA

#### Camino Natural Vía Verde del Ferrocarril Minero

La recuperación del trazado del tren minero de la Demanda abre al público una de las mejores vías verdes del país.

El impulso de Agalsa y los Ayuntamientos de la Sierra de la Demanda ha conseguido la inversión por parte del Ministerio de Medio Ambiente de más de tres millones de euros en la recuperación y conversión del trazado del antiguo tren minero Villafría-Monterrubio en un Camino Natural, la Vía Verde del Ferrocarril Minero, que atraviesa el corazón de la Demanda y reúne las mejores características de estos senderos ecológicos. La Vía Verde ha supuesto la recuperación de túneles – Barbadillo–, puentes –Valdedillo o Pradillo–, limpieza, desbroce y consolidación del trazado, y la señalización de los lugares más destacados por los



que atraviesa. Nace en Arlanzón y termina 56

kilómetros más adelante en Monterrubio de la Demanda, tras pasar junto a Villasur de Herreros y Urrez, los embalses de Úzquiza y Arlanzón, Pineda de la Sierra, puerto de El Manquillo, Riocabado de la Sierra, Barbadillo de Herreros y Bezares. Vetada al tráfico motorizado, los paseantes, ciclistas y jinetes, tienen en la Vía Verde una de las mejores alternativas para conocer en profundidad la Sierra de la Demanda.





# AYUNTAMIENTO de VENTA DE BAÑOS

## SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES

Avda. Valladolid, 25 34200 Venta de Baños (Palencia)  
Tfno: 979 770928 \* C.I.F. P-3402300-B

Web: [www.ventadebaños.es](http://www.ventadebaños.es)

### Etapas de la Vía

**Arlanzón - Pineda de la Sierra.** Durante el primer tramo de esta etapa se transita por un terreno llano, dejando poco a poco atrás los campos de cultivo para entrar en terreno de Sierra paulatinamente. Pronto nos encontraremos bordeando el pantano de Arlanzón, que queda a 30 metros por debajo del trazado. Los horizontes que divisamos se van abriendo conforme llegamos a Pineda de la Sierra, conjunto histórico y localidad de gran belleza en su caserío.

**Pineda de la Sierra - Barbadillo de Herreros.** Rebasado Pineda encaramos el tramo de El Manquillo, la cumbre del trazado. El túnel de este puerto, cerrado al tránsito, se abre misterioso a la vista del viajero. Coronado el puerto, la panorámica de la nueva vertiente que ahora se divisa resulta de impresionante belleza. Llegaremos así a Riocabado de la Sierra, otra localidad digna de atención por su bello conjunto urbano, su iglesia de esbelta torre y la antigua olma que la acompaña. La etapa finaliza en Barbadillo, localidad que fuera sede de la Compañía Ferroviaria, pero antes atravesaremos el túnel de las Ferrerías, una experiencia interesante.

**Barbadillo - Monterrubio de la Demanda.** El último tramo, siguiendo en dirección este, nos llevará por nuevas trincheras y luminosos valles abiertos. El robledal es aquí extenso, añadiendo, junto a las hayas y otras especies caducifolias, bellas policromías en el otoño. A la vista queda ya el final de nuestro viaje; acostada en la ladera dominando el valle, Monterrubio, villa de la Trashumancia.





# AYUNTAMIENTO de VENTA DE BAÑOS

## SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES

Avda. Valladolid, 25 34200 Venta de Baños (Palencia)  
Tfno: 979 770928 \* C.I.F. P-3402300-B

Web: [www.ventadebaños.es](http://www.ventadebaños.es)

### **La historia de un tren imposible**

La vida del ferrocarril minero de la Sierra de la Demanda es la historia de un sueño roto. Richard Preece Williams, de Manchester, obtuvo en 1895 la licencia para construir un ferrocarril que uniese las minas de la Demanda con Burgos. La intención era trasladar el mineral hasta Bilbao, así como prestar servicio de viajeros. El ferrocarril se construyó en los últimos años del siglo XIX y apenas llegó a funcionar hasta 1904 dado que no era rentable en absoluto. En 1920 se intentó recuperar el servicio por la compañía Minas y Ferrocarriles de Burgos, que realizó distintas obras, también en vano. Las dos locomotoras que quedaron abandonadas en las vías fueron vendidas en 1941, y éstas se desmantelaron poco más tarde.



AYUNTAMIENTO de VENTA DE BAÑOS

SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES

Avda. Valladolid, 25 34200 Venta de Baños (Palencia)  
Tfno: 979 770928 \* C.I.F. P-3402300-B

Web: [www.ventadebaños.es](http://www.ventadebaños.es)

## ITINERARIO 2-

### DESFILADERO DE LA YECLA



El Parque Natural de la Yecla es una profunda y estrecha garganta modelada en los materiales calizos que caracterizan el relieve de las Peñas de Cervera, de abruptos escarpes con gran diversidad de formas.

El angosto desfiladero, horadado por la acción de las aguas del arroyo El Cauce durante millones de años, tiene zonas con una anchura que apenas llega a los dos metros. En las cumbres anidan más de 100 parejas de buitre leonado.

Una serie de puentes y pasarelas permiten recorrer la garganta en un sugerente paseo (600 metros), sobre cascadas y pozas. La bajada y salida se efectúa junto a las entradas de los dos túneles de la BU-910, Silos-Caleruega, a 3 kilómetros de Silos.

El desfiladero está incluido en el Espacio Natural de la Yecla y los Sabinars del Arlanza, que abarca más de 26.000 has.: el valle medio del Arlanza, las Peñas de Cervera, el Cañón del río Mataviejas, la Meseta de Carazo, el Monte Gayubar y las Mamblas. Aquí se localiza uno de los más extensos y mejor conservados sabinars de Europa, con ejemplares que superan los 2.000 años de vida. También encontramos masas de encinas, quejigos y rebollos, y abundante fauna. La sabina albar (*Juniperus thurifera*, que significa “productora de incienso”), es una especie superviviente de épocas prehistóricas.